



ارتفاع کلی: ۳٫۶۸ متر

حد اکثر وزن مجاز با بار و مسافر: ۱۸۰۰۰ کیلوگرم

حد اکثر وزن مجاز محصور جلو: ۶۵۰۰ کیلوگرم

حد اکثر وزن مجاز محصور عقب: ۱۱۵۰۰ کیلوگرم

فاصله بین دو محور: ۶٫۳۰ متر

ظرفیت مخزن سوخت: ۴۰۰ لیتر با قابلیت سوختگیری از هر دو سمت

اتوبوس

سیستم صوتی تصویری و امکانات ویژه

کولر، یخچال، آب سرد کن، قهوه جوش، تابلو مسیریابی، جلو، تابلو خطر دیجیتالی عقب، آئینه برقی بیرون، پرده برقی، دو عدد LCD، وی سی دی، آمپلی فایر، ساعت دیجیتالی و پیام نما، دماسنج دیجیتالی بیرون و داخلی، مانیتور و دوربین دنده عقب، هشدار دهنده در هنگام دنده عقب، هشدار دهنده در هنگام باز بودن درب جعبه ها، شیشه بالا بر برقی راننده، بوق بادی، شیشه های خروج اضطراری، چکش های اضطراری، جعبه کمک های اولیه، آنتن رادیو، سیستم گرمایش یکنواخت در طول سالن، اطاق خواب مجزا راننده، بخاری جعبه کمک های اولیه و بلندگوی دستی

تجهیزات اضافی

امکان نصب نمایشگر تصویر و دستگاه پخش کننده فیلم و ویدئو وجود دارد.

سیستم تعلیق

دو عدد کیسه هوای فشرده در محور جلو و چهار عدد کیسه هوای فشرده در محور عقب، همراه چهار عدد کمک فنر تلسکوپی و دارای میله تعادل در هر محور.

سیستم ترمز

کارکرد کاملاً با هوای فشرده، دو مدار مجزا جهت محورهای جلو و عقب با قابلیت نصب سیستم ضد قفل ABS

سیستم برق

۲۴ ولت شامل دو باتری ۱۲ ولت با ظرفیت ۲۲۰ آمپر ساعت و دو آلترناتور با ظرفیت آمپر ۱۶۰ = ۲x۸۰.

مشخصات چرخ ها

اندازه لاستیک: ۱۲x۲۰، اندازه رینگ: ۸/۵x۲۰

ابعاد و ظرفیت

ظرفیت مسافر:

۱. در مدل B7R ۳۸+۱+۱ نفر
۲. در مدل B7R MKII ۴۰+۱+۱ نفر
۳. در مدل B7R MKIII ۴۵+۱+۱ نفر

فاصله محورها: ۶۰۶۰ میلی متر

طول کلی: ۱۲ متر

عرض کلی: ۲٫۵ متر

شاسی

ولوو مد B7R و مدل B7R MKII و مدل B7R MKIII

اتاق مدل U 90

کلیه تجهیزات مطابق با شاسی های EURO 2 و EURO 3 ولوو می باشد.

موتور

مدل D7B و مدل D7A 285 و مدل D7E 290

تعداد ۶ سیلندر،

چهار زمانه دیزل با قدرت ۲۸۵ اسب بخار (۲۱۰ کیلووات) در ۲۲۰۰ دور در دقیقه حداکثر گشتاور ۱۲۰۰ نیوتن متر در ۱۴۰۰ دور در دقیقه، حجم مفید موتور ۷ لیتر، حداکثر ۲۵۰۰ دور در دقیقه، مجهز به سیستم های توربوشارژ، اینترکولر، ترمز اکروز، پیش گرمکن هوای ورودی هنگام استارت زدن و میزان آلایندگی مطابق با استاندارد EURO II و EURO III

گیربکس

گیربکس مدل BD ZF 6S 1380 و مدل ZF 6S 1380BD

این گیربکس مکانیکی با شش دنده بطور کامل همگام سازی شده جلو و یک دنده عقب می باشد. حرکت دسته دنده بوسیله کابل گیربکس منتقل می شود. دارای جعبه دنده از نوع ZF S6-90 بصورت تماماً همگام سازی شده، مجهز به ریتارد ربرقی

سیستم فرمان

هیدرولیک و با قابلیت تنظیم غریبک فرمان در دو راستا (تلسکوپی و زاویه ای) و غریبک فرمان با قطر ۴۵۰ میلیمتر، ماکزیمم زاویه فرمان ۵۰ درجه، قابل تنظیم در جهات افقی و عمودی، مجهز به ضربه گیر هیدرولیکی و قفل فرمان